

ONS-Anzeige "Opel"

ONS-Mitteilungen 9/1972 ganzseitig



7 mal Gold. Opel gratuliert den Siegern.

Olympia-Rallye '72 — 13. bis 19. August
1972 von Kiel nach München.
5 Ascona 19 SR unter den ersten zehn im
Gesamtklassement.

2 Gruppensiege: Gruppe 1/Serien-Touren-
wagen: Ragnotti/Rouget (F), Ascona 19 SR.
Gruppe 2/Spezial-Tourenwagen: Kulläng/
Karlsson (S), Ascona 19 SR.

7 Klassensiege: (Gruppe 1) — Über 2.000 ccm:
Dieter Günther/Peter Petersen (D),
Commodore GS/E.

Über 1.600 bis 2.000 ccm: Jean Ragnotti/
Jean-Pierre Rouget (F), Ascona 19 SR.

Über 1.300 bis 1.600 ccm: Kurt Waldner/
Ingo Grimm (D), Ascona 16 SR.

Über 1.000 bis 1.150 ccm: Ingo Peters/
Gerold Hahn (D), Rallye Kadett.

Gerold Hahn (D), Rallye Kadett.

(Gruppe 2) —
Über 2.000 ccm: Tony Lang/Reiner Conrad (D),
Commodore.

Über 1.600 bis 2.000 ccm: Anders Kulläng/
Donald Karlsson (S), Ascona 19 SR.

Bis 1.150 ccm: Helmut Weissbrodt/Reinhold
Hamburger (D), Kadett.

Den Damenpokal gewannen die Schwedinnen
Sylvia Österberg/Ingalill Edenring auf
Ascona 19 SR.

Firmen-Mannschafts-Sieger: (Langnese-
Nogger-Team) Klaus Voss/H.-J. Blöcker,
Ascona 19 SR. Rolf Krüger/Andreas Oving,
Ascona 16 SR. Rainer Fricke/Peter Ernst,
Ascona 16 SR.



Siege muß man erringen – Siegerwagen kann man kaufen!

Olympia-Rallye 1972

13.—19. August 1972

Klasse

Start-Nr.



Bordkarte III/1a Marktredwitz - Plattling

Stempel-Zeit
ZK 86 :

13,26

Kontrolle	Standort / Prüfung	Min.	Pkte.	Stempel
ZK 86	Marktredwitz Start-Rampe			17 VIII 13 26
ZK 87	Lengenfeld II OE	8		17 VIII 72 13 34
Start	WP 49 «Teichelberg» Sollzeit: 4.30 Minuten	Startzeit:		13 39
DK 56	WP 49	7,36		DK 56
ZK 88	Schafbruck OE Richtung Friedenfels	12	3 min	17 VIII 72 13 54 F
Start	WP 50 «Friedenfels» Sollzeit: 4.30 Minuten	Startzeit:		15 12
DK 57	WP 50	7,52		DK 57
ZK 89	Friedenfels OA	7	5 min	17 VIII 72 15 24
ZK 92	Plößberg OE in Richtung Hohenthau	31		17 VIII 72 15 53
Start	WP 52 «Plößberg» Sollzeit: 16.00 Minuten	Startzeit:		15 58
DK 59	WP 52			DK 59
ZK 93	Schellenberg (Parkplatz)	23	12 min	17 VIII 72 16 33
ZK 94	Brünst OE Richtung Pleystein	8		17 VIII 72 16 41

Start	WP 53 «Leßlohe» Sollzeit: 7.00 Minuten	8.14	Startzeit:	16.44
DK 60	WP 53			DK 60
ZK 95	Tännesberg OE in Richtung rotes Marterl		33	17.17 <i>Alte</i>
Start	WP 54 «Tännesberg» Sollzeit: 10.00 Minuten		Startzeit:	17.21 <i>Wischer</i>
DK 61	WP 54	17.29		DK 61
ZK 96	Wildeppenried OA aus Richtung Wildstein		18	5m 17 17.49 <i>Alte</i>
SK 33	Schönsee OM aus Richtung Schwand			33 SK
ZK 97	Waldmünchen/Perlhütte OE in Richtung Althütte		37	17 VI 72 18.21E
Start	WP 55 «Waldmünchen» Sollzeit: 5.00 Minuten		Startzeit:	18.24 <i>Alte</i>
DK 62	WP 55	10.12		DK 62
ZK 98	Unterhütte OA aus Richtung Althütte		9	2m 17 VIII 72 18.35
Start	WP 56 «Herzogau» Sollzeit: 2.30 Minuten	4.03	Startzeit:	18.37 <i>Frohnd</i>
DK 63	WP 56			DK 63
ZK 99	Lengau OE		7	✓ 17 VIII 72 18.44C
Ausgewertet:		Punkte:	Kontrolliert:	

mit von mir eingetragenen WP-Zeiten und ZK-Verpätungen.



v.l.n.r.: Manfred Hartisch (war 1972 Co-Pilot von Rainer Fricke auf den Rallyes : Vorderpfalz, Roland, Hugenotten, und Bavaria), Hans-Jürgen Blöcker, Andreas Oving, Klaus Voss, Rolf Krüger. Rainer Fricke und Peter Ernst konnten wegen Erkrankung an dem Treffen nicht teilnehmen. Peter Ernst ist leider Ende 2009 verstorben.

Andreas Oving

Fotos: privat und W. Schulmeyer.