



Schirmherr: Dr. Lommerzheim, Casino Travemünde

## Liebe Rallye-Fahrer!

Wir laden Sie sehr herzlich zu unserer

### VII. INTERNATIONALE RALLYE NORDLAND

vom **1. bis 4. Mai** ein. Der Start erfolgt diesmal in der **dänischen Metropole KOPENHAGEN**. Das Ziel befindet sich im **Ostseebad TRAVEMÜNDE**.

**Dr. Lommerzheim** vom **CASINO TRAVEMÜNDE** hat freundlicherweise als **geschätzter Förderer des internationalen Automobilsports** die **Schirmherrschaft** für die **NORDLAND** übernommen, die diesmal **erstmalig auch durch Schweden** führen wird. Sie ist damit eine **echte Nordland-Rallye** durch **Dänemark, Schweden und Norddeutschland** geworden. Wir veranstalten diesen **Langstreckenwettbewerb über 2000 Kilometer** wieder zusammen mit den **dänischen Sportfreunden vom KDAK Sport in Kopenhagen**. Dazu kommen in diesem Jahr auch **schwedische Motorsportler vom Halmstad Automobil Klubb**, die eine besonders **interessante Streckenführung** ausgesucht haben. Für eine gute „Würze“ mit **schnellen Sprintprüfungen** und **Leistungsprüfungen auf Rennstrecken** sowie den beliebten „**fliegenden Spezialetappen**“ haben wir wieder gesorgt.

Die **Zeitwertung** soll für die **Plazierung** in den **Klassen** und im **Gesamtklassement entscheidend** sein. Wir haben daher auf **Orientierungskontrollen** od. **Gleichmäßigkeitsprüfungen mit hinterlistigen GZK** ganz **verzichtet**. **GZK** wird es nur zur **Schnittkontrolle** geben, falls sie von der **Behörde verlangt** werden.

Wir haben zwar **keinen Lauf** zur Deutschen Rallyemeisterschaft bekommen, dafür wollen wir aber einen **Automobilwettbewerb nach echten internationalen Maßstäben** bieten, der **vom Fahrer entschieden wird!!!**

Dem **ASC Hamburg im ADAC** sagen wir herzlichen Dank für die Absage seiner **RALLYE HANSEATIC 1969**. Unsere Freunde vom ASC haben mit diesem Verzicht ein **Beispiel für die Entlastung der Straßen in Norddeutschland** gegeben, weil unsere beiden Veranstaltungen nur vier Wochen auseinander lagen und durch den **gleichen Raum** rollen sollten. Wir danken dem **ASC** auch dafür, daß er unsere „**Nordland**“ **unterstützen** will.

Lieber Rallyefahrer, wir würden uns sehr freuen, Sie am Start in **Kopenhagen** am **1. Mai 1969** begrüßen zu können.

Herzlichst Ihre



**A. M. Dörfler**  
Rallyeleiter



**Olov Wikström**  
svensk Rallyeleder



**Kristian Hopballe**  
dansk rallyeleder

Schweden: Rennstrecken: Knutstorp, Anderstorp, Falkenberg

der ASC Hamburg war mit folgenden Teams am Start:

Paulsen/Paulsen, vonKaufmann/vonBasse, Krüger/Oving, Fricke/Jädicke,  
Voss/Streger, Axt/Axt, Schweizer/Witt, Lempio/Eger, „Jensen/Jensen“, Schneider/Kiewitz,  
Schütze/Batz.

**VII. Internationale ADAC-Rallye Nordland 1. bis 4. Mai 1969 (Reg.-Nr. 18)**  
Streckenlänge: 2140 km; 8 Sprint-, 5 Leistungsprüfungen; mit Fahrerwechsel

**Kategorie: Serien-Tourenwagen und Tourenwagen**

		Gestartet: 4 Fahrzeuge	
<b>Klasse 1 bis 850 ccm</b>			
1. Krahner, Per, Skillingaryd	/ Anders, Erixon, Bjärnum . . . . .	Saab	Gold
Pedersen, Frede, Kalundborg	/ Sörensen, Egon, Kalundborg . . . . .	Saab	nicht gewertet
Andersen, John, Birkeröd	/ Glenstrup, Lei, Skovlunde . . . . .	Honda N 600	ausgefallen
Rottländer, Hans, Essen	/ Meyendorff, Heinz, Essen . . . . .	Austin	ausgefallen
<b>Klasse 2 bis 1150 ccm</b>			
Gestartet: 7 Fahrzeuge			
1. Hjerstedt, Flemming, Nyruplund	/ Jensen, Chr., Hvidover . . . . .	NSU-Prz. 1000 TTS	Gold
2. Christensen, Erland, Köge	/ Mortensen, Kurt, Köge . . . . .	Austin	Silber
Schärfe, Kurt, Knarreborg	/ Lund, Mogens, Harderslev . . . . .	Austin Cooper	ausgefallen
Gaupp, Friedhelm, Wuppertal	/ Wirths, Erhard, Solingen . . . . .	Opel	ausgefallen
Bengtson, Ingvar, Onsala	/ Abrahamsson, A., Kungsbacka . . . . .	Renault R 8 Gordini	ausgefallen
Sandager, Per, Badlerup	/ Kristensen, Poul, Udby . . . . .	NSU-Prinz 1000 TT	ausgefallen
Larsen, Poul, Havrup	/ Poulsen, Erik, Köge . . . . .	BMC Cooper	ausgefallen
<b>Klasse 3 bis 1300 ccm</b>			
Gestartet: 7 Fahrzeuge			
1. Falarzik, Hans-P., Bad Oldesloe	/ Hartisch, Manfred, Bad Oldesloe . . . . .	NSU TT	Gold
2. Graversen, Erik, Risskov	/ Kaal, Peter, Arhus . . . . .	Fiat	Silber
3. Krogh, Allan, Brönshøj	/ Göl, Anton, Hvidovre . . . . .	Ford Escort	Silber
4. Paulsen, Erika, Hamburg	/ Paulsen, Werner, Hamburg . . . . .	VW 1300	Bronce
Ziegenbein, Peter, Hannover	/ Bussius, Robert, Hannover . . . . .	NSU TT	ausgefallen
Naujokat, Helm, Hücklingen	/ Kürschner, Helmut, Lüneburg . . . . .	NSU TT	ausgefallen
Brønner, Torben, Faaborg	/ Frederiksen, Steen, Odense . . . . .	Ford Escort	ausgefallen

weitere Klassen folgen

Klasse 4 bis 1600 ccm		Gestartet: 17 Fahrzeuge	
1. Höyer, Ole, Odense	/	Christiansen, Poul, Odense . . . . .	Alfa-Romeo Gold
2. Gustävel, Detlef, Negernbötel	/	Storm, Claus, Schönböken . . . . .	BMW 1600 TI Gold
3. Nobel, Rolf, Hamburg	/	Wener, Bernhard, Hamburg . . . . .	BMW 1600 TI Gold
4. Haase, Adelheid, Boostedt	/	Blöcker, Hans-Egon, Neumünster . . .	BMW 1600 TI Silber
5. Ahlgrimm, Max, Niendorf	/	Bastian, Peter, Niendorf . . . . .	BMW 1600 Silber
6. Krahnert, Rolf, Skillingaryd	/	Andersson, Leif, Skillingaryd . . . .	Saab Silber
7. Löschenkohl, Svend, Farum	/	Winter, Troels, Farum . . . . .	Saab Silber
8. Kaufmann, Jürgen, Bad Oldesloe	/	v. Basse, Jürgen, Hamburg . . . . .	BMW 1600 TI Silber
9. Akesson, Jan, Dalby	/	Trulsson, Rolf, Ystad . . . . .	BMW 1600 TI Bronze
Jensen, John, Bagsvard	/	Jensen, Lars, Lyngby . . . . .	Datsun nicht gewertet
Sisbye, Adam, Kopenhagen	/	Backe, Erik, Helsingör . . . . .	Ford Cortina nicht gewertet
Rottenberg, Werner, Berlin	/	Mell, Friedrich, Berlin . . . . .	Alfa-Romeo ausgefallen
Schlitt, Ludwig, Kiel	/	Blöcker, Hans Jürgen, Neumünster .	Alfa-Romeo ausgefallen
Knolle, Siegfried, Hamburg	/	Kropshofer, Heiko, Hamburg . . . .	BMW 1600 TI ausgefallen
Harms, Georg, Espelkamp	/	Tegeler, Willy, Fabbenstedt . . . .	BMW 1600 TI ausgefallen
Fiedeler, Rudolf, Hannover	/	Dräger, Hans, Hannover . . . . .	Fiat ausgefallen
Krüger, Rolf, Hamburg	/	Oving, Andreas, Hamburg . . . . .	Alfa-Romeo ausgefallen

Klasse 5 bis 2000 ccm		Gestartet: 18 Fahrzeuge	
1. Barth, Hans, Weilerswist	/	Bökmann, Ferdi, Düsseldorf . . . . .	BMW 2002 TI Gold
2. Andersen, Knud, Aars	/	Iversen, Jörn, Sonderborg . . . . .	BMW 2002 TI Gold
3. Hack, Dieter, Hamburg	/	Hack, Jürgen, Hamburg . . . . .	BMW 2000 TI Gold
4. Redlefsen, Broder, Satrup	/	Vogt, Victor, Rendsburg . . . . .	BMW 2000 TI Gold
5. Jelsdorf, Hans, Kopenhagen	/	Gliese, Mogens, Köge . . . . .	Opel Rallye-Kadett Silber
6. Esbensen, Jens, Harderslev	/	Tandrup, Aage, Skrydstrup . . . . .	Volvo Silber
7. Schweizer, Götz, Ahrensburg	/	Witt, Günter, Trittau . . . . .	BMW 2002 Silber
8. Spletstösser, Holger, Travemünde	/	Schrader, Richard, Travemünde . . .	BMW 2002 TI Silber
Fricke, Rainer, Travemünde	/	Jädicke, Winfried, Travemünde . . .	BMW 2002 ausgefallen
Voss, Klaus, Pansdorf	/	Streger, Hasso, Bochum . . . . .	Porsche 911 ausgefallen
Axt, Peter, Hamburg	/	Axt, Rut, Hamburg . . . . .	Opel Rallye-Kadett ausgefallen
Raczkowski, Michael, Berlin	/	Schwerte, Heinz, Berlin . . . . .	BMW 2002 TI ausgefallen
Kling, Christer, Göteborg	/	Persson, Per, Göteborg . . . . .	Opel Rallye-Kadett ausgefallen
Larsson, Ake, Stangby	/	Jönsson, Christer, Lund . . . . .	Opel Rallye-Kadett ausgefallen
Göran, Lars, Lanerholm	/	Schönström, Jan, Lund . . . . .	Opel Rallye-Kadett ausgefallen
Pedersen, Poul, Helsingör	/	Christiansen, Robert, Helsingör . . .	BMW 2002 ausgefallen
Niggenmeyer, Karl, Paderborn	/	Berens, Hans, Paderborn . . . . .	Porsche 911 ausgefallen
Immenkamp, Friedhelm, Oberhsn.	/	Louis, Karl, Duisburg . . . . .	Alfa-Romeo ausgefallen

Klasse 6 über 2000 ccm		Gestartet: 3 Fahrzeuge	
1. Ruh, Hans, Hannover	/	Nellmeier, Fritz, Stolzenau . . . . .	DB Gold
2. Lempio, G., Hamburg	/	Eger, Jürgen, Hamburg . . . . .	Opel Commodore Silber
Faber, Christoph, Porz	/	Schilling, Wolfgang, Wuppertal . . .	DB ausgefallen

#### Kategorie: Grand-Tourisme- und Sportwagen

Klasse 7/8 über 1300 ccm		Gestartet: 3 Fahrzeuge	
1. «Ellen Jensen», Hamburg	/	«Jens Jensen», Hamburg . . . . .	Porsche 911 S Gold
2. Matter, Winfried, Karlsdorf	/	Schreck, Ralf, Bruchsal . . . . .	Opel 1900 GT Silber
Böhm, Hans, Dinslaken	/	Fuchs, Ulrich, Solingen . . . . .	Simca 1200 S ausgefallen

#### Kategorie: Spezial-Tourenwagen

Klasse 9 ohne Hubraumbegrenzung		Gestartet: 13 Fahrzeuge	
1. Hentschel, Hans, Rethwischhof	/	Schult, Kord-Peter, Boltersen . . . . .	Opel Rek. Sprint Gold
2. Becker, Werner, Essen	/	Warmbold, Achim, Duisburg . . . . .	BMW 1600 TI Gold
3. Lohrig, Eugen, Schnepke	/	Vieson, Karl, Syke . . . . .	Opel Rallye-Kadett Gold
4. Ströh, Hans, Kiel	/	Kobarg, Rolf, Kiel . . . . .	BMW 1600-2 Silber
5. Schneider, Walter, Tangstedt	/	Kiewitz, Kurt, Lübeck . . . . .	BMW 1600 TI Silber
6. Schütze, Jürgen, Hamburg	/	Batz, Arno, Hamburg . . . . .	BMW 2002 Silber
Höjgaard, Arne, Herfølge	/	Tönnesen, Hans, Köge . . . . .	Volvo 122 S ausgefallen
Kube, Wolfgang, Niedersessmar	/	Pitsch, Eckhard, Winterborn . . . . .	NSU TT ausgefallen
Kropp, Heinz, Berlin	/	Stenzel, Rolf, Berlin . . . . .	BMW ausgefallen
Vogelsang, Rolf, Geradstetten	/	Herbert, Wolfgang, Ludwigsburg . . .	DB ausgefallen
Korth, Gerhard, Hamburg	/	Bodo, Joachim, Hamburg . . . . .	Opel Rekord ausgefallen
Stöver, Rolf, Bremen	/	Rumpfkeil, Peter, Drentwede . . . .	BMW 2002 ausgefallen
Pedersen, Aksel, Hvidovre	/	Zakrisen, Bent, Glostrup . . . . .	NSU-Prz. 1000 TTS ausgefallen