



**3. Internationale ADAC-Hansa-Automobilprüfung** 12./13. Oktober 1968 (Reg.-Nr. 345)

Streckenlänge: 16 Runden à 3270 m = 53,320 km

Kategorie: Serien-Tourenwagen und Tourenwagen

Klasse 1 bis 700 ccm

Gestartet: 16 Fahrzeuge

1. Klaus Rubach, Hamburg	Steyr-Puch	
2. Friedhelm Vogt, Leverkusen	Steyr-Puch	
3. Jochen Schramm, Düsseldorf	Steyr-Puch	
4. Jürgen Lenk, Duisburg	BMW 700	
5. Klaus Henrich, Hilden	Steyr-Puch	
6. Karl-Heinz Johnen, Düsseldorf	Steyr-Puch	
7. Frank Schöne, Stuttgart	Honda	
8. Joachim Bogacz, Berlin	BMW 700	
9. Patrick Engel, Hamburg	Honda	
10. Klaus Donath, Bremen	BMW 700	
11. Dieter Markowski, Hamburg	BMW 700	
12. Hermann Hausmann, Lütjensee	Honda	
13. Norbert Dombrowski, Siegburg	BMW 700	
Rudolf Ackermann, Wu.-Barmen	BMW 700	ausgefallen
Wilfried Schmidt, Neukirchen	BMW 700	ausgefallen
Wolfgang Fleischer, Braunschweig	BMW 700	ausgeschlossen

Klasse 2 bis 850 ccm

Gestartet: 14 Fahrzeuge

1. Harald Menzel, Dannenberg	Fiat Abarth	
2. Dieter Schulz, Berlin	Fiat Abarth	
3. Peter Rambow, Köln	AU F 11	
4. John Nielsen, Dänemark	Fiat Abarth	
5. Jochen Beumer, Bochum	Fiat Abarth	
6. Jürgen Berg, Berlin	AU F 11	
7. Rudolf Hoffmann, Zernien	Fiat Abarth	
8. Helmut Dombrowski, Berlin	AU	
9. Klaus Hillbrunner, Berlin	Fiat 850	
10. Andreas Oving, Hamburg	Fiat 850	
11. Gotthelf H. Wirsing, Bremen	AU Junior	
Otto Linzenburg, Berlin	AU F 11	ausgefallen
Willi Feuersänger, Essen	AU F 11	ausgefallen
Klaus Riecken, Rellingen	Fiat Abarth	ausgefallen

Klasse 3 bis 1150 ccm

Gestartet: 12 Fahrzeuge

1. Erich Bitter, Schwelm	Fiat Abarth	
2. Flemming Jäger, Esbjerg/Dänemark	Austin Cooper S	
3. Dr. Peter Otto, Schönberg	NSU-Prinz 1000 TTS	
4. Günther Obid, Nachrodt	Fiat Abarth	
5. Dieter Machatius, Bremen	Morris Cooper S	
6. Hans Fröber, Felde ü.b. Kiel	NSU-Prinz 1000 TTS	
7. Rolf Kühne, Oldenburg	Opel Rallye-Kadett	
8. Gerhard Becker, Neu-Wulmstorf	NSU-Prinz 1000 TTS	
9. Dieter Schröder, Stuttgart	Renault R 8 Gordini	

10. Jochen Waßmund, Hamburg	NSU-Prinz 1000 TTS	
11. Fritz Neuwald, Brammer	Fiat 850	
12. Uwe Eggert, Hamburg	Opel Kadett	
<b>Klasse 4 bis 1300 ccm</b>	<b>Gestartet: 9 Fahrzeuge</b>	
1. Christian Schmarje, Hamburg	BMC Cooper S	
2. Kurt Fricß, Hamburg	Glas 1304 TS	
3. Peter Mosler, Witten	Alfa-Romeo GTJ	
4. Dieter Fiedler, Hamburg	Alfa-Romeo GTJ	
5. Karl Stumpf, Wolfenbüttel	Renault R 8 Gordini	
6. Günter Bock, Passade	Glas 1304 TS	
7. Helmut Naujokat, Hücklingen	NSU TT	
Peter Giese, Rendsburg	Renault R 8 Gordini	ausgefallen
G. M. Beasley, Schöningen	Morris Cooper S	ausgefallen
<b>Klasse 5 bis 1600 ccm</b>	<b>Gestartet: 9 Fahrzeuge</b>	
1. Herbert Schultze, Berlin	Alfa-Romeo GTA	
2. Flemming Rassmussen, Skelvej/Dänemark	Alfa-Romeo GTA	
3. Wolfgang Thiele, Berlin	Alfa-Romeo GTA	
4. Bernd Didjürgies, Berlin	BMW 1600 TI	
5. Klaus Dieter Reiz, Kiel	Alfa-Romeo GTA	
6. Curt Wetzel, Berlin	Alfa-Romeo GTA	
7. Klaus Dieter Schröder, Berlin	BMW 1600 TI	
8. Udo Braunheim, Essen	Alfa-Romeo GS	
9. Alfred Witthöft, Hitzhusen	Fiat 124 Coupé	
<b>Klasse 6 über 1600 ccm</b>	<b>Gestartet: 15 Fahrzeuge</b>	
1. Hans Heinrich Timm, Hamburg	Porsche 911	
2. Helmut Raue, Linden	Porsche 911	
3. Wilhelm Thoridt, Brilon	BMW 2000 TI	
4. Broder Redlefsen, Satrup	BMW 2000 TI	
5. Richard Leder, Hamburg	Porsche 911	
6. Roland Rutschow, Berlin	BMW 2000 TI	
7. Erich Pelka, Delmenhorst	BMW 2000 TI	
8. Uwe Peters, Hamburg	BMW 2000 TI	
9. Georg Otto Heuser, Halstenbeck	BMW 2002	
10. Rainer Alpers, Hamburg	Porsche 911	
11. Eberhard Irmiler, Trebber	BMW 2000	
12. Helmut Zucker, Lüneburg	BMW 2002	
13. Hans Hermann Bestmann, Egenbüttel	DB 220 SE b	
14. Gunter Kramer, Wedel	Ford 17 M TS	
Erich Schneider, Lehmbeck	BMW 1800 TI	ausgefallen
<b>Kategorie: Grand-Tourisme-Wagen</b>		
<b>Klasse 8 bis 1300 ccm</b>	<b>Gestartet: 6 Fahrzeuge</b>	
1. Manfred Marschke, Berlin	Renault Alpine	
2. Holger Veith, Hamburg	Glas 1300 GT	
3. Helmut Link, Arzheim	Glas 1300 GT	
4. Frank Schöne, Stuttgart	Honda S 800	
5. Klaus Habig, Vallstedt	Honda S 800	
Alois Roppes, Windhausen	Glas 1300 GT	ausgefallen
<b>Klasse 9 über 1300 ccm</b>	<b>Gestartet: 5 Fahrzeuge</b>	
1. Hans-Joachim Rössing, Hamburg	Lotus Elan	
2. Klaus Peter Stöhr, Berlin	Alfa-Romeo GTV	
3. Peter Radtke, Flensburg	Triumph GT 6	
Wolfgang Schmidt, Heidenoldendorf	Lotus Elan	ausgefallen
Martin Räh, Ruit	Ford Shelby 350 GT	ausgefallen
<b>Kategorie: formelfreie Rennwagen</b>		
<b>Klasse 11 Formel V (Lizenzfahrer)</b>	<b>Gestartet: 10 Fahrzeuge</b>	
1. Willy Baillard, Brüssel	Smithfield	
2. Bernhard Goffinet, Brüssel	Levis's special	
3. Günter Reinhardt, Wolfsburg	Olympic	
4. Alfred Beier, Braunschweig	Formcar	
5. Bernd M. Alex, Hamburg	BAC	
6. Freddy Grainal, Brüssel	Beachcar	
7. Heinz Peter Meyer, Hamburg	Autodynamics	
8. Günter Schmidt, Mannheim	Kaimann	
9. Manfred Berthold, Braunschweig	Austro V	
Michael Franz, Hameln	Austro V	ausgefallen
<b>Klasse 12 Formel V (Ausweisfahrer)</b>	<b>Gestartet: 12 Fahrzeuge</b>	
1. Lothar Holtz, Wathlingen	Apal	
2. Roy W. Marsh, Wiesbaden	Fuchs	
3. Bodo Lorenzen, Hamburg	Autodynamics	
4. Rolf Vogel, Hamburg	Eigenbau	
5. Wendelin Coste, Hamburg	Autodynamics	
6. Randy Adams, Schöningen	Beachcar	
7. Heinz Hermann Nagel, Elmshorn	Rebell	
8. Hans-Werner Busse, Springe	Fuchs	
9. Wilfried Busse, Neesen	Röpcó V	
10. Heinz Jürgen Rüller, Witten	Gepard	
11. Eberhard Musch, Berlin	Eigenbau	
12. Gerhard Richert, Hamburg	Elite	

**Kategorie: Sportwagen und Sport-Prototypen**

**Klasse 13 bis 1300 ccm** **Gestartet: 1 Fahrzeug**

- 1. Winfried Huke, Hannover ..... Fiat Abarth

**Klasse 14 über 1300 ccm** **Gestartet: 5 Fahrzeuge**

- 1. Herbert Schultze, Berlin ..... Alfa-Romeo tipo 33
- 2. Rainer Ising, Dabringhausen ..... Porsche Carrera 6
- 3. Günter Wehrlich, Opladen ..... Porsche Carrera 6
- 4. Georg Loos, Junkersdorf ..... Porsche Carrera 910
- 5. Nikolaus Killenberg, Westen ..... Chevron-BMW

**Kategorie: Spezial-Tourenwagen**

**Klasse 16 bis 1300 ccm** **Gestartet: 8 Fahrzeuge**

- 1. Alfred Ulzhöfer, Wedel ..... Glas 1304 TS
- 2. Wilhelm Bruns, Molzen ..... Morris Cooper S
- 3. Dieter Franke, Hannover ..... Glas 1204 TS
- 4. Jürgen Kellers, Düsseldorf ..... NSU-Prinz 1000
- 5. Manfred Reinhardt, Oberhausen ..... Alfa-Romeo 1300 TI
- 6. Ingo Dieter Alzen, Betzendorf ..... Glas 1304 TS
- 7. Bernd Märsche, Berlin ..... Renault R 8 Gordini
- 8. Hans Georg Howaldt, Hamburg ..... Glas 1304 TS

**Klasse 17 bis 1600 ccm** **Gestartet: 10 Fahrzeuge**

- 1. Tom Belsö, Tastrup/Dänemark ..... Ford
- 2. Aage Buchlarsen, Hedekusen/Dänemark ..... Ford
- 3. Manfred Mincif, Bordenau ..... BMW 1600-2
- 4. Rolf Wurst, Ulm ..... BMW 1600-2
- 5. Peter Meyer, Hamburg ..... BMW 1600-2
- 6. Heinz Rudolf, Garbsen ..... BMW 1600 TI
- 7. Michael Dziubiel, Hamburg ..... Alfa-Romeo GTV
- 8. Albert Stümer, Hamburg ..... BMW 1600-2
- 9. Reico Bohrmann, Hamburg ..... Alfa-Romeo
- 10. Günter Kuntz, Ennepetal ..... Alfa-Romeo GT

**Klasse 18 über 1600 ccm** **Gestartet: 5 Fahrzeuge**

- 1. Dieter Fröhlich, Essen ..... Porsche 911
- 2. Christian Jürgensen, Flensburg ..... Porsche 911
- 3. Axel Holzapfel, Hamburg ..... BMW 1800 TISA
- 4. Ronald Schaale, Berlin ..... BMW 1800 TI
- Peter Hoffmann, Mainz ..... BMW 2002 **ausgefallen**