

# 4. Nationale Rallye Roulette Travemünde 6./7. August 1966

Lauf zur norddeutschen ADAC-Automobilmeisterschaft 1966

Von G. Buhrig

Veranstalter: Travemünder Automobilsport-Club e. V. im ADAC

Fahrtleiter: Max Ahlgrimm

Sportkommissare: Wolfgang Schnittcher, Kiel,  
Gerd Scholz, Hannover.

Streckenführung: 410 km in Schleswig-Holstein im Raum Ahrensböök – Neustadt – Schönwalde – Eutin – Plöner See – Ahrensböök – Bad Segeberg – Bad Schwartau – Bad Oldesloe – Travering – Travemünde.

Sonderprüfung für Zivilfahrzeuge: zwei Runden Travering; für Sonderfahrzeuge: 40 km Gelände in Lübeck-Blankensee. 19 ZK und 60 SK (!)

Gestartet: 136 Fahrzeuge, davon 85 Zivil- und 51 Sonderfahrzeuge.

Ausfallquote: ca. 22 Prozent, d. h., 22 Zivil- und acht Sonderfahrzeuge.

Gesamtsieger: Zivil: Jürgen Tietböhl / Hasso Streger aus Meldorf auf BMW 1600 (1347) mit null Strafpunkten;

Sonder: Ofw. Karl Nissen / Ofw. Wilfried Kistenmacher vom PzGrenBtl. Flensburg mit 51 Strafpunkten.

## Negative Kritik:

Fahrzeugabnahme sehr oberflächlich (allerdings scheint sich der Anhang J bei mehreren Motorsportlern noch nicht durchgesetzt zu haben – unzulässige Zusatzleuchten, Lenkräder, Felgen, Unterbodenschutz, Schalensitze etc. hätten auch eine Fachmesse beliefern können).

Mehrere Strecken waren wegen schlechten Wetters sehr schlecht befahrbar, jedoch wurden sie durch vom Veranstalter aufgestellte Warnschilder rechtzeitig angekündigt. Die Einfahrt zur Sprintetappe Travering war schlecht organisiert.

SK 1 im zweiten Fahrtabschnitt in Dunkelsdorf, südlich Ahrensböök, befand sich auf einer nicht durchgezeichneten Straße und wurde nicht neutralisiert.

Unklarheit bei Zarpen – Pöhls über „teilweise Feldweg“: Der nicht vorgeschriebene verschlammte Feldweg brachte z. B. für das Team R. A. Gröbner/Hecht aus Hannover den Ausfall und für verschiedene andere Teilnehmer Strafpunkte, obwohl er laut Karte kürzer ist.

Punktverhältnis SK (30) zu Minute (1) war ungerecht und führte zum Nachholen der Kontrollen.

## Positive Kritik:

Sehr gute Form der Aufgabenstellung in fest eingebundenem Bordbuch, ohne nachträgliche Änderungen. Durchweg klare, unmißverständliche Aufgabenstellung in Form von Streckenplan und Skizze.

Schwierige Orientierung, überwacht von einer ungewöhnlich hohen Anzahl Kontrollstellen.

Kurvenreiche, enge und glatte Straßen erforderten jederzeit Können und Aufmerksamkeit des ersten Fahrers.

Einmalig die geschickte Überbrückung der Stunde Protestfrist durch Ausschnitte eines Nachtprogramms eines Travemünder Tanzlokals mit Star-Tanzkapelle, Chanson-Sängerin und Trickkünstler. Dank der Schirmherrschaft von Casino-Direktor Herrn Dr. Heinz Lommerheim. Pünktliche Siegerehrung im Kurhaus Travemünde mit vielen wertvollen Ehrenpreisen für beide Fahrer.

## Bemerkenswertes:

Großartiger 2. Platz im Gesamtergebnis von Schleswig-Holsteins „schneller Adelheid“: Fräulein Adelheid Haase/Heinz Heers aus Boosted auf BMW 700 mit 12 Strafpunkten. Gefolgt von Karl Heidtmann/Waldemar Nickel aus Lübeck auf Mercedes 190 D mit 14 Strafpunkten. Tagesbestzeit auf dem Travering (lt. Veranstalter) fuhr J. Sienknecht, Neumünster, auf BMW 2000 mit 1:44,4.

Bester in der Geländeprüfung für Sonderfahrzeuge war das Team Jäger/Schmidt aus Kiel (Marine).

Besondere Hochachtung vor dem Team Major Penszler/Stabsfeldwebel Weyand vom WBK 1 in Kiel, die einem Rehbock ausweichen mußten, in einen Graben rutschten und trotz angeknackter Rippen des Kopiloten die Fahrt mit Bronze beendeten.

## Resümee:

Die Organisatoren der norddeutschen ADAC-Automobilmeisterschaften 1966 hatten bei der Wahl der Rallye Roulette wiederum eine glückliche Hand. Fahrtleiter Max Ahlgrimm hat mit seiner interessanten Streckenführung und seiner perfekten Organisation ihr Vertrauen gerechtfertigt und den Fahrern eine Veranstaltung geboten, an die sich jeder gerne erinnern wird. Ich werde 1967 gerne wieder am Start der nächsten Rallye Roulette Travemünde sein und diese Veranstaltung jederzeit weiterempfehlen.

**4. ADAC-Rallye „Roulette Travemünde“ 6./7. August 1966 (Reg.-Nr. 219)**

Streckenlänge: 410 km; kein Fahrerwechsel.

**Kategorie: Serientourenwagen**

**Klasse 4/5 bis 1000 ccm**

**Gestartet: 9 Fahrzeuge**

1. Manfred Matthiesen, Hamburg	/	Bernhard Werner	· · · · ·	Simca 1000 GLS	Gold, KS
2. Erwin Fricke, Winkel	/	Lothar Dzierzawa	· · · · ·	Fiat 850 Coupé	Gold
3. Heinrich Stampf, Uetersen	/	Dankward Graichen	· · · · ·	Fiat 850 Coupé	Silber
4. Rolf Schwerdtfeger, Gifhorn	/	Willi Mehr	· · · · ·	Fiat 850 Coupé	Silber
5. H. J. Punkt, Lensahn	/	D. H. Kühne	· · · · ·	Fiat 850 Coupé	Bronce
6. H. J. Lüer, Rendsburg	/	J. Rasmussen	· · · · ·	Fiat 770	Bronce
Lothar Neuhaus, Hamburg	/	Rolf Krüger	· · · · ·	Morris Mini Minor	nicht gewertet
Michael Bischoff, Hamburg	/	Stephan Bartelt	· · · · ·	NSU-Prinz 1000	ausgefallen
Klaus Groebner, Langenhagen	/	Kurt Hecht	· · · · ·	Simca 1000 GLS	ausgefallen

**Klasse 6-8 bis 1600 ccm**

**Gestartet: 8 Fahrzeuge**

1. H. J. Rössing, Hamburg	/	Jürgen Eger jr.	· · · · ·	Alfa-Romeo GS	Gold, KS
2. Heinrich Schaper, Kassel	/	Helmut Raue	· · · · ·	Alfa-Romeo GS	Gold
3. Günter Bohlmann, Gödestorf	/	Dieter Meyer	· · · · ·	NSU-Prinz 1000 TT	Silber
4. August Aulbert, Hilter	/	Günter Buschmann	· · · · ·	VW 1600 TL	Silber
5. H. J. Vollert, Kellinghusen	/	Gerd Danger	· · · · ·	Opel Kad. Coupé	Bronce
6. Werner Poulsen, Hamburg	/	Erika Poulsen	· · · · ·	VW 1300	Bronce
Harry Struve, Elmshorn	/	Wolfgang Mollin	· · · · ·	VW 1600 TL	ausgefallen
G. F. C. Lempio, Hamburg	/	H. G. Howaldt	· · · · ·	Opel Kad. Coupé	ausgefallen

**Klasse 9-11 über 1600 ccm**

**Gestartet: 13 Fahrzeuge**

1. Bernfried Schulz, Bad Oldesloe	/	Frhr. v. Hausen	· · · · ·	BMW 1800 TI	Gold, KS
2. Klaus Kühlke, Meldorf	/	Egon Blöcker	· · · · ·	BMW 1800 TI	Gold
3. Wolfgang Zöftig, Bargfeld	/	Hans Hentschel	· · · · ·	BMW 1800 TI	Gold
4. Dieter Hartlage, Osnabrück	/	Helmut Eichberg	· · · · ·	Volvo 122 S	Silber
5. Horst Moeller, Hamburg	/	Horst Rogner	· · · · ·	Audi	Silber
6. Bernd Schmidt, Schmiedendorf	/	Klaus Lenssen	· · · · ·	BMW 1800 TI	<b>Silber</b>
7. K. H. Kuchenbuch, Hamburg	/	Wolfgang Schildt	· · · · ·	BMW 1800 TI	Silber
8. Friedrich Stehning, Kiel	/	Heyno Runge	· · · · ·	BMW 1800 TI	Bronce
9. Rolf Nobel, Hamburg	/	Gerd Wachter	· · · · ·	BMW 1800 TI	Bronce

nachfolgend weitere Klassen:

Kurt Ruppert, Bad Soden	/ Bernd Nietsche	BMW 1800 TI	nicht gewertet
Ilse Jürgensen, Hamburg	/ Margot Poulsen	Opel Rek. Coupé 6	ausgefallen
Erich Jacobi, Elmshorn	/ Rudi Tanneberger	BMW 1800 TI	ausgefallen
Horst Hartsch, Berlin	/ Dieter Pahl	Audi	ausgefallen

### Kategorie: Tourenwagen

#### Klasse 4-5 bis 1000 ccm

Gestartet: 7 Fahrzeuge

1. Adelheid Haase, Bostedt	/ Heinz Heers	BMW 700 CS	Gold, KS
2. Peter Faust, Berlin	/ Wolfram Gasteiger	AUF 12	Silber
3. Kuttel Hufstedt, Faßberg	/ Waldemar Mikulcik	Glas S 1004	Silber
4. Manfred Vogler, Hamburg	/ Jürgen Dassow	Morris/BMC	Bronce
5. Claus Kleint, Hamburg	/ Franz Koch-Bodes	Saab 96	Bronce
Helmut Bernsmann, Angelmodde	/ Karl Bäckers	DAF	ausgefallen
Jürgen Frier, Wilhelmshaven	/ C. P. Meyer	Austin Cooper	ausgefallen

#### Klasse 7 bis 1300 ccm

Gestartet: 10 Fahrzeuge

1. H. W. Schmidt, Lübeck	/ Kurt Kiewitz	Fiat 1300	Gold, KS
2. Alfred Ulshöfer, Wedel	/ Dieter Meyer	Glas 1304 TS	Gold
3. Helmut Gass, Kiel	/ Rolf Kobarg	Glas 1204	Silber
4. Manfred Eysoldt, Hannover	/ Gerd Bührig	Glas 1304 TS	Silber
5. Gerhard Trieglaff, Meldorf	/ Jens Schmidt	Fiat 1300	Silber
6. Volker Meier, Braunschweig	/ Wolfgang Stiller	Glas 1304 TS	Bronce
7. Heide Doose, Kiel	/ Dieter Tronnier	Glas 1304 TS	Bronce
Horst Maltzahn, Hamburg	/ Ronald Maltzahn	Fiat 1500 C	nicht gewertet
Rainer Fricke, Travemünde	/ Joachim Dörfler	Glas 1304 TS	ausgefallen
Bodo Micket, Hamburg	/ Peter Kuhlmann	Glas 1304 TS	ausgefallen

#### Klasse 8 bis 1600 ccm

Gestartet: 15 Fahrzeuge

1. Jürgen Tietböhl, Meldorf	/ Hasso Streger	BMW 1600	Gold, KS
2. Amadeus Dörfler, Bad Oldesloe	/ Hans Ströh	VW 1500 S	Gold
3. Kurt Knoop, Travemünde	/ K. Langenhan	VW 1500	Gold
4. H. H. Leitner, Eutin	/ Jürgen Gehrken	VW Variant	Silber
5. K. H. Niehaus, Uetersen	/ Jürgen Baatz	BMW 1500	Silber
6. Horst Sult, Sülfeld	/ Claus Salfeld	VW 1500 S	Silber
7. Peter Axt, Hamburg	/ Ruth Axt	VW 1500 S	Silber
8. Hans Depke, Süderau	/ Ronald Schulz	BMW 1600	Bronce
9. Wilhelm Schulze, Hamburg	/ Richard Gerbig	Fiat 1500	Bronce
10. Rainer Fahnke, Berlin	/ Günther Stein	Ford 12 M TS	Bronce
Otto Hasse, HL-Kücknitz	/ Horst Lässau	BMW 1500	nicht gewertet
Gerd Haase, Meldorf	/ K. H. Ehlers	BMW 1500	nicht gewertet
Günther Brook, Lübeck	/ Walter Ehrhardt	VW 1500 S	ausgefallen
K. H. Westphalen, Hamburg	/ Hans Hesse	VW 1500 S	ausgefallen
Bernd Friß, Hamburg	/ W. Holstendorf	VW 1500 S	ausgefallen

#### Klasse 9-10 über 1600 ccm

Gestartet: 12 Fahrzeuge

1. Karl Heidtmann, Lübeck	/ Waldemar Nickel	DB 190 D	Gold, KS
2. W. Friedrich, Bad Segeberg	/ Manfred Hartisch	BMW 1800	Gold
3. Harald Kneib, Bad Segeberg	/ H.-P. Küchenmeister	BMW 1800	Silber
4. Andreas Oving, Hamburg	/ R. C. Ingwersen	Ford 20 M TS	Silber
5. Walter Schneider, Tangstedt	/ B. K. Meyer	BMW 2000 TI	Silber
6. K. P. Kienknecht, Neumünster	/ Heinz Condit	BMW 1800	Silber
7. Udo Niederhellmann, Osnabrück	/ Helmut Piontek	BMW 1800	Bronce
8. Wolfgang Groß, Hamburg	/ Erich Siems	Ford 17 M TS	Bronce
9. Heinrich Rehmke, Elmshorn	/ Heinz Koch	Ford 20 M TS	Bronce
10. Lieselotte Stisser, Wilhelmshaven	/ H. J. Knupe	BMW 1800	Erinn.
Uwe Dose, Frankfurt	/ Gitta Bonicke	BMW 1800	nicht gewertet
Siegfried Halama, Lübeck	/ Siegfried Schröder	BMW 1800	ausgefallen

### Kategorie: Grand-Tourisme- und Sportwagen

Gestartet: 8 Fahrzeuge

1. Fr. Wagner, Georgsmarienhütte	/ Harald Rempel	Porsche 356 C	Gold, KS
2. Dieter Sienknecht, Schmalensee	/ Claus Storm	VW Kar. Ghia 1500	Gold
3. H. G. Staaks, Bad Essen	/ Peter Linsen	Glas 1300 GT	Silber
4. H. J. Wiese, Wahlstedt	/ Paul Wichmann	VW Kar. Ghia 1200	Silber
5. „Jens Jensen“, Hamburg	/ „Ellen Jensen“	Porsche 356 C	Silber
6. Jürgen Rompca, Lübeck	/ Joachim Schneider	Porsche 356 C	Bronce
7. Julius Busch, Hamburg	/ Anke Busch	VW Kar. Ghia 1200	Bronce
H. D. Fischer, Hörnerkirchen	/ H. H. Nagel	VW Kar. Ghia 1500	ausgefallen

### Kategorie: Sonderfahrzeuge

#### Klasse 1

Gestartet: 48 Fahrzeuge

1. Ofw. K. Nissen, Flensburg	/ Ofw. N. Köln	AUF 91/4	Gold, KS
2. Fw. Jürgen Uhle, Flensburg	/ Fw. K. Hasselhorst	AUF 91/4	Gold
3. Ofw. G. Waltemann, Itzehoe	/ Hfw. W. Fischer	AU 0,25 t	Gold
4. Oberstl. Bruno Scherff, Rendsburg	/ Hfw. D. Nicklaus	AUF 91/4	Gold
5. Ofw. Armin Heuer, Itzehoe	/ Fw. Hermann Wrede	AU 0,25 t	Gold
6. Hfw. Erich Knauer, Rendsburg	/ Hfw. Fritz Gauss	AUF 91/4	Gold
7. Ofw. Viktor Vogt, Rendsburg	/ Ofw. B. Wähler	AUF 91/4	Gold
8. Ofw. Wolfgang Borchers, Itzehoe	/ Hfw. Gerd Dubberke	AU 0,25 t	Gold
9. Ofw. Richard Kaminski, Itzehoe	/ Hptm. Peter Zumkley	AU 0,25 t	Gold
10. Ofw. Horst Dahlke, Rendsburg	/ Ofw. R. Spessart	AUF 91/4	Silber
11. Stuffz. Uwe Löding, Appen	/ Olt. Ernst Mull	AUF 91/4	Silber
12. Fw. D. Nasner, Bad Segeberg	/ SM Peter Copatta	AUF 91/4	Silber
13. Ofw. Edm. und Latzel, Rendsburg	/ Ofw. H. J. Bodenga	AUF 91/4	Silber
14. Ofw. H. Springhom, Friedrichstadt	/ Ofw. J. Kannenberg	AUF 91/1000	Silber
15. Og.RUA Gerd Stehn, Neumünster	/ Ofw. Horst Neumann	AU 0,25 t	Silber
16. Ofw. Ernst Gehhaus, Lüneburg	/ SM W. Lüderitz	AUF 91/4	Silber
17. Wachtm. Cl. Geohartsberger, Lüb.	/ Oberwachtm. M. Böhlke	AUF 91/4	Silber